



*Journal de l'association Vélocité de l'Angoumois Février 2020 n°21*

## Edito

### **Ecologie et développement durable au cœur des municipales 2020**



Par principe les candidats aux municipales se préoccupent de l'attente des électeurs pour augmenter leur chance d'être élus, même si, dans certains cas, ce n'est pas dans leurs convictions !

Les thèmes ont indéniablement évolué vers le développement durable, un cadre de vie agréable, un environnement plus sain et la sécurité.

Par conséquent les programmes des candidats mettent en avant ces thèmes écologiques. Le panorama de cette thématique est très large mais des grands sujets reviennent fréquemment, La végétalisation des communes, des bâtiments plus agréables à vivre et mieux isolés et favoriser les déplacements doux, marche et vélo.

La différence entre les programmes s'affichent dans la méthode et la compréhension des thématiques.

Ceux qui n'ont jamais étudié les fondamentaux de la mobilité ne vont pas inclure dans leur programme la réduction de la voiture en ville qui va permettre, en complément des aménagements à réaliser, de donner une dynamique de changement de mobilité.

Toutes les études le montre. C'est en mettant des contraintes à la mobilité voiture que les déplacements doux se développent.

Par conséquent les candidats qui improvisent ne vont pas atteindre les objectifs qu'attend la population et se prépare un avenir pas très durable !

Pour atteindre ces objectifs, il faut avant tout réduire les places de stationnement de surface, aménager des grandes zones piétonnes, modifier le plan de circulation pour ne plus avoir de flux traversier des communes qui n'apporte que des contraintes, Aménager des axes structurants cyclables permettant des liaisons rapides, un système multimodal de transports complémentaires avec des transitions facilitées. L'aide à l'implantation des nouveaux commerces de proximité durant la phase de croissance, la réhabilitation des logements à la fois agréables et performants, la mise en valeur du patrimoine. Organiser des événements thématiques tout au long de l'année pour donner une dynamique.

**Il suffit d'oublier ou négliger une seule de ces actions pour passer à coté d'une opportunité de développement durable d'une commune**

## Comptage cyclistes

### **Le compte est bon !**

Nous continuons les campagnes de comptages sur 6 points fixes d'Angoulême. Notre démarche est de compter sur plusieurs périodes de l'année le nombre de cyclistes sur une plage horaire fixe (17h à 18h30) et des jours similaires (mardi ou jeudi).

Le suivi de ces résultats montre non seulement une augmentation de la part modale des cyclistes dans les modes de déplacement (2,2% en 2019 contre 1,2% en 2016) mais aussi une forte fréquentation même en hiver ou lorsque la météo n'est pas favorable.

Nous avons besoin de votre aide pour nos campagnes de comptage. Pour cela connecter vous sur notre site [velocite-angoumois/Comptage-cyclistes](http://velocite-angoumois.com/Comptage-cyclistes).

Merci !



## Adhérez...

Manifestez votre soutien à Vélocité en prenant votre adhésion.

**merci d'envoyer votre cotisation 2019 sur papier libre À la MPP 50 bis rue Hergé 16000 Angoulême**

- Individuelle : 10 €
- Couple: 15 €
- Petit budget : 5 €

Nouveaux adhérents, l'adhésion vous donne droit à un gilet de sécurité

### **Dans de numéro :**

**AG du 10 février** p2  
**Un moment d'échanges**

**Municipales 2020** p3  
**Le tour des candidats**

**Humeur du jour** p7

**Actions Vélocité** p7

### **Equipe de rédaction de ce numéro :**

**Marc Baijot**  
**Corine Combret**  
**Anne Lapeyre**  
**David Leblanc**  
**Thierry Pierre**  
**Alain Simon**

## Assemblée Générale du 10 février

### Un moment d'échanges sur les bilans et les projets

C'est au centre social Rives de Charente que nous nous sommes retrouvés pour cette assemblée Générale Ordinaire. Ce moment d'échanges convivial nous a permis de présenter le bilan de l'année 2019 et les projets pour l'année 2020. Plusieurs nouveaux adhérents présents ont découvert le travail de fond réalisé par l'association.

C'était notre première Assemblée Générale dans les locaux du centre social Rives de Charente. La salle était assez spacieuse pour accueillir les adhérents anciens et nouveaux. Ce moment d'échanges nous permet d'avoir un retour sur nos actions et des orientations à changer, à renforcer ou revoir certaines priorités.



En introduction, le constat sans appel qui justifie nos actions quotidiennes. Angoulême a une politique de mobilité défavorable aux vélos comme le montre le baromètre des villes cyclables 2019 de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) à laquelle Vélocité est affiliée. Nous progressons sur la part modale du vélo qui est passée sur Angoulême de 0,48% en 2005 à 2,2% en 2019. Pourtant nous sommes sous équipés en aménagements cyclables avec environ 30 kilomètres de voies aménagées pour le vélo urbain alors que l'agglomération de Poitiers en compte 132 kms et l'agglomération de la Rochelle 332 kms !

L'agglomération a un fort potentiel cyclable comme le montre l'enquête en ligne réalisée par Vélocité durant l'été 2019 avec une évolution à plus de 6% de part modale du vélo si les aménagements de voies cyclables étaient réalisés. Il est donc primordial que nous augmentions notre travail de terrain avec les communes les plus volontaires, en particulier celles avec qui nous n'avons pas encore travaillé. Si nous avions plus de volontaires pour nous aider ce serait plus accessible, sans toutefois pouvoir couvrir les 38 communes de l'agglomération.



Les chantiers de politiques cyclables ont été importants, notamment liés aux aménagements BHNS.

Les animations ont été nombreuses et médiatisées avec un résultat mitigé car la participation a été très moyenne.

Les objectifs partagés de 2020 vont être de travailler avec d'autres associations pour augmenter notre couverture médiatique et fédérer plus autour des animations. Il est important d'avoir une mobilisation de masse, suffisante pour interpellier les élus.

Ce moment de rencontre s'est clôturé par le verre de l'amitié, opportunité supplémentaire de discussions passionnées.



Assemblée générale  
10 Février 2020  
plus qu'un sport,  
un transport !

**Baromètre des villes cyclables de la FUB**  
(185000 réponses sur la France)

- Angoulême classé F (défavorable)
- Ressenti global 2,77/6
- Sécurité 2,42/6
- Confort 2,26/6
- Effort municipal 2,25/6
- Service et stationnement 3,46/6

Le cap de 2020 est orienté sur les municipales. Nous interpellons les candidats sur le cadre de vie et la mobilité comme enjeux majeurs. La réaction des candidats montrent une prise en compte de ces thématiques qui sont avant tout des demandes et des préoccupations du grand public.

Les changements de société viennent de la population et pas des élus. A nous donc de devenir acteurs du changement !



## Municipales 2020

### Le tour des candidats

Nous nous sommes mobilisés pour rencontrer les candidats aux élections municipales. A partir d'un document support construit en interne, nous avons abordé des thématiques du cadre de vie, écologie, mobilité. Les résultats sont présentés de façon très synthétique avec une évaluation globale développement durable-mobilité.

Beaucoup d'espoir pour le vélo ; De l'espoir pour le vélo ; Peu d'espoir pour le vélo

#### Angoulême

Commune en perte de population depuis 1960 avec 48190 hab en 1962 et seulement 41740 hab en 2017.



**Xavier Bonnefont** (Peu d'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : accompagnements financiers des nouveaux commerçants, réhabilitation de certains quartiers prioritaires et travail sur la mixité sociale, priorité sur la culture et le sport.

Ecologie énergie : renforcement de l'isolation des bâtiments scolaires, panneaux photovoltaïques sur les bâtiments, passage à de l'éclairage LED pour 7 M€. passage au chauffage au bois de certains bâtiments

Mobilité : doublement du budget voirie mais pas d'objectif de voie piétonne et cyclable. pas de réponse à la réduction de la place de la voiture en ville.

Construction de plusieurs centaines de places de parkings voitures. Renforcement du transport public

**Françoise Coutant** (Beaucoup d'espoir pour le vélo)

Méthodologie de l'expérimentation qui permet de mieux faire accepter les changements et de mieux les adapter.

Cadre de vie : Apaiser la ville en généralisant les zones de rencontres et 30 ; décourager les flux traversiers de circulation, suppression de plusieurs parkings de surface. Réduire les accès voitures en particulier près des écoles. Mise en place de comités citoyens

Ecologie énergie : objectif de réduire de 20% les émissions de CO2 sur 6 ans en particulier sur l'isolation des bâtiments publics et le transport.

Mobilité : signalétique généralisée des temps de déplacement piétons et vélo pour guider le public. Implantation d'un funiculaire pour faciliter l'accès au plateau à partir de parkings externes.

**Martine Pinville** (De l'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : revitaliser les quartiers, réhabilitations des friches, arrêter l'extension des nouvelles zones commerciales, organiser de multiples événements annuels. Eveil à la culture dans les écoles, tiers lieux d'exposition et de rencontre, création de maisons de services, renforcer la propreté de la ville,

Ecologie énergie : rien de porté à notre connaissance

Mobilité : redonner l'accès aux piétons et aux cyclistes

#### La Couronne

Commune en constante croissance depuis 1800 avec une population de 7732 hab en 2017.



**Jean François Dauré** (De l'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : végétalisation de la commune. Création d'une cité de la santé

Ecologie énergie : passage au 100% bio dans les cantines scolaires

Mobilité : création d'un pôle d'échanges multimodale avec la ligne TER

#### Fléac

Commune de moins en moins attractive, 3629 hab (+10%) en 2010 seulement 3742 hab (+0,9%) en 2017



## Municipales 2020 (suite)

### Le tour des candidats

**Hélène Gingast** (De l'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : création de tiers lieux de rencontre, retravailler la centralité du bourg, rénover la salle des sports, redynamiser le tissu associatif. Classement en village étape pour les touristes et cyclotouristes.

Ecologie énergie : rien de concret dans son programme

Mobilité : souhaite déployer le plan vélos réalisé en 2017. voudrait que les employés et les adjoints se déplacent à vélo.

**Garat**

Commune assez attractive 1764 hab en 2007 et 2055 hab en 2017 mais disposant de peu de structures.



**Emilie Richez** (Peu d'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : création de jardin participatifs, redynamiser le commerce local. Création d'une maison de santé pluridisciplinaire.

Ecologie énergie : rien de concret au programme.

Mobilité : création de liaisons douces des lotissements vers les autres communes les plus proches qui disposent de commerces et de salle polyvalente et de sport

**Gond Pontouvre**

Commune qui a connu une croissance jusqu'en 1982 avec 6986 hab puis perd des habitants jusqu'en 2006 avec 5821 hab et regagne de la population avec 6010 hab en 2017



**Gérard Dezier** (Peu d'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : construction de 2 lotissements avec 430 logements avec des espaces verts. Mise en valeur du centre historique. Fleurissement de la route de Paris

Ecologie énergie : pas de projet définis

Mobilité : Itinéraire cyclable parallèle à la route de Paris. Sur la route des fours à Chaux aménagements cyclables qui pourraient évoluer selon les déblocages des points durs.

**L'Isle d'Espagnac**

Commune qui a connu une forte croissance jusqu'en 1982 avec 5008 hab puis une baisse de la population jusqu'en 1990 pour retrouver une attractivité avec 5604 hab en 2017



**Marie Hélène Pierre** (Beaucoup d'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : construction d'un centre bourg attractif avec nouveaux commerces, extension du marché, regroupement en centre bourg du tissu associatif. Ouverture prochaine d'une résidence seniors en centre ville. Végétalisation des quartiers et des rues. Privilégier l'alimentation bio en circuit court.

Ecologie énergie : Fin du projet de construction d'écoles avec bâtiment bois isolation paille à énergie positive. Isolation de la salle Georges Brassens. Préservation de la biodiversité des bois et font noire. Création de jardins participatifs. Projet de maraîchage local

Mobilité : Itinéraires cyclables sur plusieurs axes inscrits au schéma directeur cyclable en complément de ceux déjà réalisés. Améliorer la desserte bus du centre ville. Création d'un parking en centre ville.

**Michel Issard**

Pas de réponse à nos multiples sollicitations

Cadre de vie : pas d'information

Ecologie énergie : pas d'information

Mobilité : pas d'information.



## Municipales 2020 (suite)

### Le tour des candidats

#### Magnac

Commune qui a connu une forte croissance jusqu'en 1990 avec 2843 hab puis une baisse de la population jusqu'en 2000 pour retrouver une attractivité avec 3139 hab en 2017



**Joël Herigault** (Peu d'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : pas de projet porté à notre connaissance

Ecologie énergie : pas de projet porté à notre connaissance

Mobilité : projet de plan vélo, projet de voies partagées piétons cyclistes, parkings à vélos, réduction de la vitesse avec l'implantation de ralentisseurs

**Cyrille Nicolas** (Peu d'espoir pour le vélo)

Principe de démocratie participative

Cadre de vie : Rénovations des écoles, cantines, salles municipales. Service aux personnes âgées

Ecologie énergie : pas de projet porté à notre connaissance

Mobilité : pas de projet précis mais consultera Vélocité

#### Puymoyen

Commune qui a connu une forte croissance dans les années 1990 avec 2258 hab +53% et qui perd des habitants depuis 2011 2377 hab -0,4%



**Gérard Bruneteau** (Peu d'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : pas de projets pour le commerce local jugé suffisamment dynamique, l'habitat est pratiquement que individuel.

Ecologie énergie : pas de projet défini

Mobilité : projet de diagnostic de plusieurs scénarios par un bureau d'étude, décision d'appliquer le plan vélo déposé en 2015.

#### Ruelle

Commune qui a connu une forte croissance jusqu'en 1975 avec 8152 hab (+25%) puis perd régulièrement des habitants 7201 hab en 2017



**Karen Dubois** (Beaucoup d'espoir pour le vélo)

Actions mutualisées communautaires avec d'autres listes autour des mêmes valeurs.

Cadre de vie : favoriser l'implantation des commerces en centre bourg, création de jardins partagés pour favoriser le lien social.

Ecologie énergie : favoriser l'économie circulaire,

Mobilité : application d'un plan vélo de Vélocité, implantation d'arceaux à vélos, vélo en libre service à définir, augmentation des transports collectifs gratuit.

**Jean luc Valantin** (Beaucoup d'espoir pour le vélo)

Principe de démocratie consultative

Cadre de vie : Végétalisation du centre bourg. Aménager et dynamiser le marché. Valorisation du patrimoine y compris les rives de la Touvre. Création de zones de rencontre et 30.

Ecologie énergie : pas de projet précis

Mobilité : revoir le plan de circulation et stationnement. Volonté d'appliquer le plan vélo couvrant l'ensemble de la commune, bande cyclable fluorescente. Bornes de recharge électrique.

#### Soyaux

Commune qui a atteint 12717 hab en 1975 et qui perd de la population depuis avec seulement 9351 hab en 2017



## Municipales 2020 (suite)

### Le tour des candidats

**Frédéric Cros** (Peu d'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : rendre agréable l'avenue du général de Gaulle pour en faire un lieu de promenade. Réhabilitation de commerces fermés. Réfection de la mairie et aménagement du stade Léo Lagrange

Ecologie énergie : rien de défini

Mobilité : Il constate une augmentation du nombre de cyclistes. Favorable à l'élaboration d'un plan vélo ainsi qu'à l'implantation d'arceaux vélos sur certains points d'intérêt. Priorité à conserver les stationnements voitures. Favorable à des jours de transport en commun gratuits.

**Cédric Jegou** (Beaucoup d'espoir pour le vélo)

Axe fort de démocratie participative avec des orientations écologiques

Cadre de vie : pas de projet précis

Ecologie énergie : orientation écologique mais sans plus de précision

Mobilité : volonté d'appliquer un plan vélo sur la commune quitte à le découper en plusieurs étapes. Communiquer avec la population et les commerçants sur l'intérêt des déplacements doux et expliquer leur mode de fonctionnement. Utilisation des axes principaux pour les aménager. Mise en place d'un atelier collaboratif de réparation, comme cyclofficine.

**William Jacquillard** (De l'espoir pour le vélo)

Principe de participation démocratique

Cadre de vie : Zones 30 autour des bâtiments publics. Limitation 30 sur l'axe général de Gaulle.

Sécurisation des passages piétons.

Ecologie énergie : orientation écologique mais sans plus de précision

Mobilité : volonté d'appliquer un plan vélo reliant les points d'intérêts sur la commune et de développer les déplacements doux. Liaison piétons et vélos entre le lycée Grégoire et le parking accrobranche.

Projet de gratuité dans les transport en commun. Service de transport à la demande pour les personnes âgées.

Prolongation de la ligne BHNS en site propre jusqu'à la zone commerciale avec un parking relais.

**François Nebout** (Peu d'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : renforcement du cabinet médical mis en place par l'équipe actuelle.

Ecologie énergie : rien de porté à notre connaissance

Mobilité : Trouve le déploiement des déplacements doux compliqué. Favorable à une liaison avec Victor Hugo.

**Même si nous n'avons pas pu rencontrer tous les candidats par manque de temps et de ressources, nous avons constaté, à de rares exception près, une volonté de prendre en compte l'amélioration du cadre de vie et la transition de mobilité. A suivre avec assiduité après les élections. Pour cela nous aurons besoin de vous !**

**St Michel**

Commune qui a connu une forte croissance avant 1982 jusqu'à 3238 hab puis s'est stabilisé 3227 hab en 2017



**Fabienne Godichaud** (De l'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : Végétalisation de la commune.

Ecologie énergie : pas de projet précis

Mobilité : Volonté de développer les aménagements cyclables avec des liaisons vers les autres communes. Réduction de la vitesse des voitures..

**St Yrieix**

Commune attractive qui gagne depuis toujours des habitants avec 1827 hab en 1921 et qui atteint 7274 hab en 2017



**Jean Jacques Fournié** (De l'espoir pour le vélo)

Cadre de vie : construction de logement sociaux ainsi que pour les étudiants. Ecoquartier végétalisé

Ecologie énergie : pas de vision d'avenir précise

Mobilité : pas d'idée précise sur l'évolution de mobilité, travaux d'aménagements route de Royan et St Jean d'Angély qui intégreront des aménagements cyclables.



## Humeur du jour

### Incivilités contre les cyclistes:

Du verre volontairement cassé sur la nouvelle piste cyclable de la Quintinie. Hélas les exemples ne manquent pas de ce type de comportement agressif envers les cyclistes. Peut être par jalousie de la mobilité des vélos en ville !?

Il y a quelques semaines du verre cassé sur la piste du pont St Antoine. De forts risques de crevaison à cette période de l'année où nous roulons dans la pénombre du matin ou du soir.



## Les actions de Vélocité :

Vélocité est sur des chantiers d'analyse de voies cyclables à remettre en état ou à construire. Le travail ne manque pas sur l'agglomération

### Un DSC rue Charles Moraud à Ruelle :

Ce double sens cyclable, sur cet axe très étroit, va permettre aux habitants du nouveau quartier des Seguins de relier directement à pieds ou à vélos l'avenue commerçante Jean Jaurés. Plutôt encourageant alors que le dossier plan vélo n'est pas encore terminé.



### La maison d'Ardoise à l'Isle d'Espagnac :

La nouvelle piste cyclable entre la Quintinie et la maison d'Ardoise est en service. Un enrobé tout neuf permet par cet axe direct, inscrit au schéma directeur cyclable d'agglomération, de relier la maison d'Ardoise à la Cifop, le quartier des Ecasseaux et le boulevard Maréchal Juin.



### Boulevard Jean Mermoz à l'Isle d'Espagnac:

Cet axe majeur est maintenant aménagé d'une bande cyclable montante pour relier directement l'espace Carat, le boulevard Salvador Allendé et la liaison vers Ruelle. Des ralentisseurs de hauteur limitent la vitesse à 30 km/h pour le confort de tous.

### Agenda :



### Gravages vélos

A la grande pompe de Cyclofficine  
11 route de st Jean d'Angély à St Yrieix  
Les 1<sup>er</sup> lundi de chaque mois  
De 18h15 à 19h30

### Contacts

[velociteangoumois@orange.fr](mailto:velociteangoumois@orange.fr)

### Adresse

VELOCITE  
MPP, 50 bis rue Hergé  
16000 ANGOULEME



<https://www.facebook.com/groups/211618044690/>