



Journal de l'association Vélocité de l'Angoumois Aout 2018 n°15

## Edito

### La spirale infernale



Quelle commune peut prétendre avoir les moyens d'entretenir ses voiries coûteuses adaptées à la mobilité des véhicules motorisés? Qui ne constate pas l'inexorable détérioration du réseau de voiries ?

Hors le paradoxe est total !

Les voiries adaptées aux voitures, quelles soient à moteur thermique ou électrique, sont beaucoup plus coûteuses que des aménagement de mobilité douce.

1 km de rocade est équivalent à 15000 kms de bandes cyclables ou 150 kms de pistes cyclables

1 place de parking souterrain correspond au coût de 300 places de parking vélo

1 place de parking voiture de surface équivaut à 50 places de vélos.

Au global 1 km d'aménagement revient à :

0,13 €/personne pour les vélos

0,19 €/ personne pour les piétons

0,45 €/personne pour des voitures.

De plus, la capacité de déplacement sur une voie de 3,5 m est de 10000 personnes/heure pour des voies piétonnes ; 6000 personnes/heure pour des cyclistes et seulement 1000 personnes/heure pour des voitures.

Et comble de paradoxe les flux des voitures correspondent majoritairement à des traversées de commune sans consommation locale. Alors que les utilisateurs de déplacements doux consomment localement dans le cœur des communes.

Les politiques de mobilités sont donc orientées sur des moyens les plus coûteux, les moins performants en milieu urbain sans retombées économique !

**Le résultat est l'effondrement économique des communes qui investissent sur des mobilités orientées sur les voitures !**

## 24h de Vélocité

Pour la semaine européenne de la mobilité, Vélocité organise l'édition 2018 des « 24h de Vélocité. »

**place des halles  
du samedi 22 septembre 15h  
au dimanche 23 septembre 15h.**

Chacun pourra participer de façon conviviale en contribuant à augmenter le nombre de tour d'un circuit de 1,3 kms sur le plateau.

Symboliquement un chèque sera adressée à la mairie d'Angoulême pour demander des investissements cyclables à la hauteur du nombre et des efforts des cyclistes urbains.



## Adhérez...

Manifestez votre soutien à Vélocité en prenant votre adhésion.

**merci d'envoyer votre cotisation 2018 sur papier libre (adresse en dernière page)**

- Individuelle : 10 €
- Couple: 15 €
- Petit budget : 5 €

Nouveaux adhérents, l'adhésion vous donne droit à un gilet de sécurité

### Dans de numéro :

**Vélorution** p2

**Alternatiba** p3

**Aller à l'école à vélo** p4

**Le vélo en chanson** p4

**Bourse aux vélos** p5

**Chroniques cyclables** p5

**Humeur du jour** p6

**Les actions Vélocités** p7

### Equipe de rédaction de ce numéro :

**Thierry Pierre  
Gillian Kennedy  
Anne Lapeyre  
Jean claude Caraire  
Luc Desclides  
Véronique Desclides**

## Vélorution

Cette édition 2018 était annoncée sous le signe des orages. Les prévisions ont été déjouées par l'optimisme des participants, car le soleil nous a accompagné tout au long de notre manifestation ! Nous étions environ une centaine au départ du port de l'Houmeau.



Le cortège a quitté le port de l'Houmeau escorté par la police municipale pour assurer notre sécurité.

L'objectif était que notre cortège ne passe pas inaperçu et ce fut le cas !

Le circuit a permis de traverser l'Isle d'Espagnac qui nous avait préparé un accueil sympathique sur le parvis de la mairie avec un verre de bienvenue



Des vélos magnifiquement décorés portant des drapeaux de couleur avec des slogans revendicatifs pour **demander la juste place du vélo sur le Grand Angoulême**



Nous avons ensuite emprunté un axe en cours d'aménagement, faisant partie du schéma directeur cyclable de l'agglomération entre le rond point de la maison d'ardoise et le bd de la Quintinie



Le circuit de cette Vélorution nous a permis de passer devant l'alpha et le parvis multimodal de la gare.

Nous avons traversé le rond point de la Madeleine, continué sur les bandes cyclables du bd du Maréchal Juin et emprunté le bd des 7 moines de Tiberine.



Après avoir traversé le quartier des Ecasseaux nous avons à nouveau rejoint le bd Maréchal Juin pour revenir au port de l'Houmeau



La Vélorution 2018 a été un succès, alliant revendication et convivialité. Les participants sont prêts à **revenir plus nombreux en 2019 pour que le vélo prenne sa juste place sur l'agglomération**. Les élus ne doivent plus ignorer l'existence des cyclistes qui ont besoins d'aménagements cyclables pour se déplacer, tout en contribuant à l'apaisement de la ville.

## Alternatiba

Ce Mouvement, né en novembre 2013 à Bayonne, prend d'année en année une ampleur impressionnante. Aussi bien par le nombre des participants que par leur motivation. L'objectif d'Alternatiba est de sensibiliser au changement climatique et aux solutions applicables dès aujourd'hui.

Le groupe est parti de Paris le 9 juin pour un périple de 5800 kms et 200 étapes principales.

L'accueil place Hergé était à la fois festif et studieux



L'arrivée est symboliquement prévue à Bayonne le 6 octobre.



Le cortège est arrivé à Angoulême le lundi 25 juin. Nous étions une cinquantaine de volontaires, membres de la MPP, à le rejoindre à la Cueillette Fabulette pour une Véloration jusqu'à la MPP.

Dés le mercredi 27 juin le groupe est reparti en direction de Saintes pour la prochaine étape. Bon courage et bravo pour nous avoir transmis l'enthousiasme et cette **détermination infaillible pour défendre un sujet majeur de notre civilisation.**



car il s'est prolongé par une soirée débat sur la problématique du réchauffement climatique.



Le mardi au Cinéma la Cité un film documentaire « Irintzina » (le cri de la génération climat) a été l'occasion d'échanges avec les membres du groupe. A voir à la première occasion si vous ne l'avez pas vu !

Le même jour une formation aux actions non violentes, qui est au cœur des actions Alternatiba a réuni une trentaine de personnes.

A chaque étape c'est un véritable camp qu'il faut organiser, avec des tâches dignes d'un travail de force pour la logistique matériel, nourriture, hébergement après l'effort de chaque étape sur les vélos. Et tout cela avec le sourire ! Merci à Catherine LUCAZEAU pour avoir assuré durant 2 jours chez elle l'hébergement du groupe !

## Aller à l'école à Vélo

Et si pour la prochaine rentrée votre enfant allait à l'école à vélo ? L'école à vélo, c'est bon pour lui, c'est bon pour vous, pour un trajet école-maison jusqu'à 3-4 km maximum, sur route peu passante avec peu de dénivelé.

5 bonnes raisons de laisser votre enfant rouler de ses propres ailes !

1. C'est bon pour la santé: en plus de l'excellente activité physique, les enfants qui viennent à l'école à vélo sont moins souvent malade.

2. C'est bon pour la concentration: les enfants qui prennent leur vélo pour aller à l'école sont beaucoup plus concentrés dès la première heure de cours.

3. C'est bon pour la circulation automobile: plus d'enfants à vélo, c'est moins de trajets pour les parents, moins d'encombrements des routes aux heures de rentrée, moins de pollution.

4. C'est bon pour la confiance en soi: le vélo donne de l'autonomie, plus de liberté aux enfants, développe leur attention, les responsabilise et leur apprend à gérer le risque.

5. C'est bon pour l'économie du foyer et pour l'environnement : c'est le meilleur coût pour les déplacements quotidiens, avec un bon vélo ordinaire et bien entretenu ; Le vélo permet de faire des économies, pas de carburant, pas d'abonnement au bus...

Quelques conseils:

- Lui apprendre le code de la route,
- le former à entretenir et à régler son vélo
- et bien sûr lui faire porter un casque et des vêtements qui l'identifient rapidement dans la circulation urbaine.



## Le vélo en chanson

**Le vélo c'est encore plus agréable en chantant**, par exemple : Dick ANNEGARN "Vélo vole"

Et pour en savoir plus sur la mélodie <https://www.youtube.com/watch?v=RePcThSawYg>

Vélo va, vélo vole  
La voie va, où vélo va  
Vélo vire, vélo volte  
Où va la vie, vélo va

Vélo va, vélo vole  
La voie va, où vélo va  
Vélo vire, vélo volte  
Où va la vie, vélo va

Vélo va, vélo vole  
La voie va, où vélo va  
Vélo vire, vélo volte  
Où va la vie, vélo va

Belle voiture, beau camion  
Beau véhicule à locomotion,  
Beau wagon, belle station,  
Beau train à très grande vision  
Bel avion, belle fusée  
Belle station espassionnée  
Belle kolkhoze de spationoze  
Bel espace de cosmos rose

Belle moto, beau mécano  
Spiderman, superbe man  
Belle bécane à arbre à came  
Turbochrome d'échappeman

Rien ne vaut le pédalo,  
Avec pédales et avec sans eau  
Qui dévale la vallée  
Avec sandales et avec ses pieds  
Belles péniches, sur beau canaux  
Belles écluse, bon tirant d'eau  
Beaux marin et beaux matelot  
Mais rien ne vaut le vélo.

## La bourse aux vélos

A l'occasion du festival FESTIFASTOCHE de la MPP, Vélocité avait organisé, comme tous les ans, une bourse aux vélos.

Ce moment de vente de vélos d'occasions inutilisés et d'achat à petits prix de vélos, en état de rouler, s'inscrit totalement dans l'esprit de développement durable et d'économie locale.



Le potentiel de vélos inutilisés est énorme en France. Il est estimé à 25% du parc de 36 millions de vélos !

De plus le vélo est un vecteur d'intégration sociale car il permet avec très peu de moyen de donner accès à la mobilité, indispensable pour travailler ou les besoins journaliers.

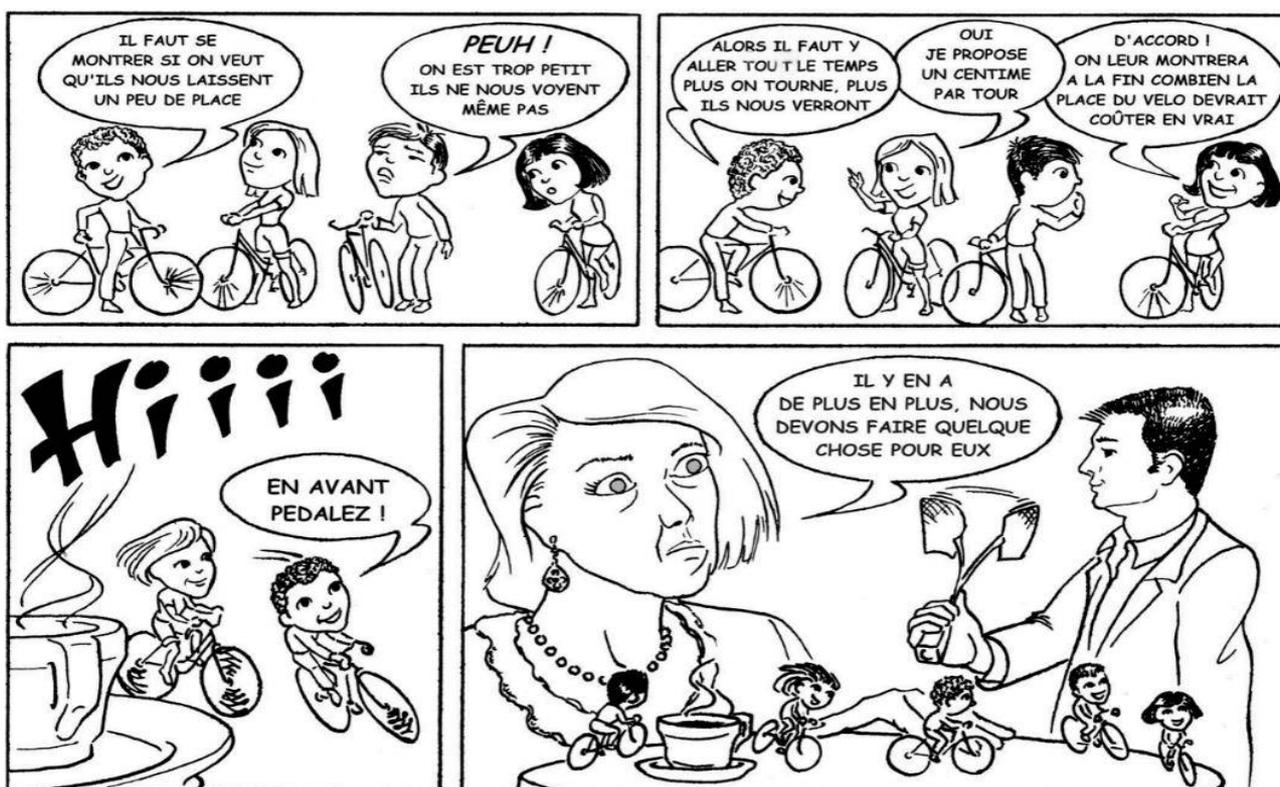
Cette année nous étions à la MJC de la Grande Garenne à Basseau. Nous disposions d'un emplacement clos permettant de sécuriser le parc d'une quarantaine de vélos mis en vente.

Il y en avait pour tous les goûts et les besoins. Vélos d'enfants, adultes, course, VTT ou vintage.

Nous avons vendu 12 vélos seulement car perturbé par une violente tempête qui a emporté les stands du village FESTIFASTOCHE en fin d'après midi. Mais ce sont 12 cyclistes de plus que nous croiserons dans les rues de l'agglomération.

Même les petits pas font avancer.

## Chroniques Cyclables



## Humeur du jour

### Les bandes cyclables c'est crevant :

Ce mardi 19 juin je pars du travail pour un rendez vous. Moins d'un kilomètre sur le boulevard bleu, pneu crevé !

Prévoyant, j'avais une chambre à air de secours dans mon sac à dos. Je change de chambre à air et enlève un éclat de verre de près de 2 cm.

Je repars les mains noircies des aléas de ce dépannage. 500 m plus loin à nouveau crevé !!! J'utilise alors mon dernier joker, ma 2<sup>ème</sup> chambre à air de secours et retire du pneu une agrafe métallique. Encore plus noir sur les mains et dans l'humeur je suis en retard à mon rendez vous.

Rentré chez moi je décide de remplacer mes chambres à air par des neuves.

### En 3 ans ce n'est pas moins de 6 crevaisons sur des voies cyclables.



Et pourtant le sujet a été mainte fois évoqué avec la ville, les débris de la chaussée partent sur les bandes cyclables qui deviennent impraticables pour les vélos.

**S'il vous plaît nettoyez nos trop rares bandes cyclables pour que puissions les utiliser !!!**

### Parking à chaises :

Ce samedi 16 juin j'arrive à vélos devant la place des halles pour attacher mon vélo aux arceaux prévus pour cela. La place était prise ! Non par des vélos, qui d'une certaine manière m'aurais plutôt fait plaisir, mais par des chaises !!! oui ! des chaises de café !! attachées pour les ranger devant des arceaux à vélos. Mon humeur s'est assombrie plus rapidement qu'un nuage d'orage. Non seulement les vélos peinent à prendre leur place sur l'agglomération mais en plus **il n'y a aucun respect pour le peu d'aménagements que l'on y trouve !**

### Dites le avec des fleurs :

Nos chaussées sont totalement défoncées et certaines sont même dangereuses à utiliser en 2 roues. Si nous désespérons de voir ces trous énormes un jour comblés. Nous nous sommes dit que nous pourrions classer ces tronçons dangereux en zone verte fleuries !!!

La taille des trous permettrait d'y voir fleurir de belles roses trémières, des clématites ou des pieds de vigne. De plus, cela ralentirait la vitesse des voitures qui voudraient éviter cette verdure apaisante.



Nous avons donc pris arrosoir et plantoir pour embellir ces voies noircies d'enrobé de magnifiques taches vertes



**Au printemps prochain nous pourrions faire le concours de la route la plus fleurie !**



## Les actions de Vélocité:

En 2017 Vélocité a réalisé des analyses pour des propositions d'aménagement sur le territoire d'Angoulême. Nous n'avons pas fait d'étude, réservé aux bureaux d'études, mais des analyses de principe indiquant des possibilités de type d'aménagement.

### **Place de la Bussate :**

Cette place, autrefois très animée, est aménagée avec un sens unique voitures, mais le Double sens cyclable n'est pas adapté et même dangereux pour les cyclistes. Nous avons proposé un réagencement des places de parkings voitures pour permettre un double sens cyclables sécurisé.

Ce projet est actuellement en étude avec pour finalité de redonner un agrément à cette place dont les magasins se vident peu à peu.



### **Parkings vélos :**

Vélocité, avec Angoulême, a reconnu plusieurs aménagements possibles de parkings vélos supplémentaires Collèges Jules Verne, Alfred de Vigny, derrière la MPP, Place Hergé, place St Martial, place du champs de mars. Ces parkings sont indispensables aux cyclistes qui arrivent à destination pour stationner en sécurité leurs vélos.



### **Doubles sens cyclables**

#### l'Abbé Rousselot :

supprimer les cisaillement dangereux des stationnements en chicane,

#### Alfred de Vigny :

Supprimer ou réduire les angles mort aux croisements avec la rue Louis Fournier

#### Bd Thiers

Aménager et identifier le début et la fin du double sens cyclable non formalisé sur cet axe étroit



Ces aménagements n'ont pas été réalisés en 2017 mais nous avons défini avec la ville d'Angoulême de les planifier sur 2018. Parce qu'il est important que chacun constate que les choses évoluent et que notre agglomération se prépare pour demain.

Demain n'est pas le passé, ce que nous avons connu dans l'insouciance des années 80 est révolu.

**Il est nécessaire que nous préparions au plus vite le virage de la transition de mobilité.**

**Chacun est acteur de ce changement à son niveau et selon notre implication.**

### **La passerelle de la gare est sur les rails :**

Depuis fin juin, lancement des travaux de la passerelle de la gare, permettant de relier le parvis Est au parvis Ouest et la Médiathèque. Cette ensemble a fait l'objet de nombreux échanges avec les acteurs de ce projets pour intégrer les besoins des cyclistes.

Le jeudi 16 août à partir de 21h des énormes éléments seront mis en place par une grue. Spectacle garanti. Le rêve va devenir réalité !



### **Agenda :**

#### **Les 24h de Vélocité**

Du samedi 22 septembre 15h  
au dimanche 23 à 15h.  
Stand place des Halles

#### **Contacts**

[velociteangoumois@orange.fr](mailto:velociteangoumois@orange.fr)

#### **Adresse**

VELOCITE  
MPP, 50 bis rue Hergé  
16000 ANGOULEME



<https://www.facebook.com/groups/211618044690/>