



*Journal de l'association Vélocité de l'Angoumois Juillet 2017 n°11*



## **Edito**

### **Urbanisme, la clés d'une ville réussie**

Dans une commune, quelle que soit sa taille, tout citoyen a besoin de se déplacer quotidiennement vers son lieu de travail, ou son école pour les plus jeunes, et vers des commerces, en premier lieu pour des besoins vitaux.

Ces déplacements pour ne pas être contraignants doivent être faciles à utiliser et rapides. Hors les analyses de pertinences de mobilité en centre urbain montrent que le moyen le plus rapide de porte à porte de se déplacer est à pieds pour des distances de moins de 2 kms et à vélo pour des distances inférieures de 4 kms.

Par conséquent si les lieux de travail, d'éducation et de commerces se trouvent à proximité de l'habitat en créant des structures de type quartiers, naturellement l'urbanisme se développera sur des déplacements doux, apaisés. Avec un cadre de vie agréable sans contrainte de voiries importantes qui permettront de favoriser les zones piétonnes et les espaces verts.

A l'inverse, des déplacements longs vont générer de la mobilité en voiture avec des besoins importants et coûteux de voiries et de parkings, impliquant de la pollution atmosphérique, sonore, des encombrements qui dégraderont le cadre de vie.

De nombreuses villes l'ont compris et sont en mutation vers ces modèles d'urbanisme modulaire par quartiers, d'autres l'ont déjà réalisé et constatent l'attractivité du territoire, les plus faibles coûts d'entretien et la qualité de vie.

Ces choix d'urbanismes ne dépendent que de nous, alors à nous de revendiquer ces orientations pour préparer un demain plus radieux, des villes agréables où il fait bon vivre.

C'est ce qui passé en Europe du nord dans années 70 et nous regardons maintenant avec envie leur modèle social et d'urbanisme.

**A nous d'être acteur pour préparer notre ville pour demain !**

## **Animation sécurité**

**Le samedi 23 septembre à partir de 14h  
Place du champ de mars  
À Angoulême**

Cette animation en partenariat avec le Grand Angoulême est destinée à donner les bons réflexes pour ne pas se mettre en situation à risques

Un circuit miniature aménagé avec des situations particulières vous permettra de vous préparer à aborder sereinement la rue

Ensuite, il ne vous restera plus qu'à apprécier de découvrir la ville à vélo.

## **Adhérez...**

Manifestez votre soutien à Vélocité en prenant votre adhésion.

**Pour ceux qui ne l'ont pas encore fait,**  
(dont l'adhésion est antérieure à août 2016)

**merci d'envoyer votre cotisation 2017 sur papier libre avant l'assemblée générale du 13 février (adresse en dernière page)**

- Individuelle : 10 €
- Couple: 15 €
- Petit budget : 5 €

Nouveaux adhérents, l'adhésion vous donne droit à un gilet de sécurité

### **Dans de numéro :**

**A Copenhague le vélo p2  
Supplante la voiture**

**Et à Angoulême ? p3**

**24h non stop 2017 p4**

**Festifastoches 2017 p5**

**Bien choisir son antivol p6**

### **Equipe de rédaction de ce numéro :**

**Gillian Kennedy  
Veronique Desclides  
Corine Combret  
Luc Desclides  
Marc Baijot  
Thierry Pierre**

## A COPENHAGE, le vélo supplante la voiture.

Chaque matin, c'est une longue coulée qui part des périphéries de la capitale danoise pour gagner le centre de COPENHAGE.

Le spectacle est immuable: qu'il pleuve, vente ou neige, dès que la ville s'éveille, les vélos prennent d'assaut ces grandes artères bordées de larges pistes cyclables, passent les ponts, traversent les parcs, et finissent entassés sur des parkings depuis longtemps submergés.

En novembre 2016, un record a été établi: il circule désormais plus de vélos (265 700) que de voitures (252 600) dans la ville !

Mais la cité veut aller encore plus loin. Elle vise 50% de déplacements à bicyclette d'ici à 2025, ce qui permettrait de réduire encore de 10 000 voire de 20 000 tonnes les émissions de CO2 par an.

Au dernier comptage, 41% des habitants se rendaient à l'école ou au travail à vélo.

**Deux habitants sur trois ne possèdent pas de voiture.** Le patron de la boutique de location de vélos est d'ailleurs l'un d'eux. Il envoie chaque année, des centaines de vélos d'occasion au MOZAMBIQUE. Il emprunte la voiture de son voisin lorsqu'il veut rendre visite à ses parents à 300 kms de COPENHAGE. Le reste du temps, il circule à vélo ou en triporteur quand il emmène sa fille de 3 ans à l'école. "en plus d'être bon pour la santé et l'environnement, un trajet qui me prend 3 minutes à vélo alors qu'il demande un quart d'heure en voiture."

A la mairie, l'adjoint chargé des transports, assure qu'il n'y a pas de recette miracle. Si COPENHAGE dispute à AMSTERDAM la première place de tous les classements mondiaux sur le vélo, au point d'avoir du embaucher 3 personnes à temps pleins pour accueillir les délégations internationales, c'est simplement qu'elle a fait du **choix de la neutralité carbone, une priorité**. Pour ce faire, la ville a construit des infrastructures où les cyclistes se sentent en sécurité.

Cela n'a pourtant pas toujours été une évidence. Si en 1949, 45% des habitants se déplaçaient encore à bicyclette, 20 ans plus tard ils ne sont plus que 9%. La voiture a alors détrôné le vélo. Le maire en poste en 1976 rêve même de construire une immense autoroute traversant la ville.

**Au début des années 1970, les habitants réagissent. Ils sont 150 000 à manifester dans le centre pour qu'on leur rende leur ville**, ses trottoirs et ses terrasses. La première crise pétrolière renforce la mobilisation. Pour économiser le pétrole, COPENHAGE instaure des dimanches sans voiture. Les habitants se remettent au vélo et le projet d'autoroute est abandonné. Trente deux ans plus tard, la ville fait le choix d'élire une maire qui a fait campagne pour le vélo. "En 2009, le sommet sur le climat à COPENHAGE fut un flop énorme, mais il a été très bénéfique pour la ville. Il lui a donné un axe directeur pour mener des politiques fortes, permettant de se débarrasser de la vanité du politique, incapable de voir au-delà de son mandat."





Pendant les 10 années qui suivirent, la municipalité investit beaucoup dans les infrastructures et une quinzaine de ponts sont édifiés qui permettent de relier les 372 kms de pistes cyclables.

Pour la ville, c'est tout bénéfice commente l'adjoint au maire. "Quand des collègues étrangers me demandent comment nous avons les moyens d'investir, je leur demande comment eux ont les moyens de ne pas le faire"

Selon lui à COPENHAGUE **chaque km parcouru à vélo rapporte 1,62 couronne (20 centimes d'euro) à la société; un déplacement en voiture coûte 5,63 couronnes par kilomètre**

Le défi est de rallonger les distances parcourues à vélo et d'inciter les habitants en bordure de la capitale à laisser leur voiture au garage, au profit par exemple du vélo électrique.

Autre outil, **l'intermodalité**. Les COPENHAGUOIS peuvent déjà embarquer gratuitement leur vélo dans les trains régionaux, y compris pendant les heures de pointe.

LE FUTUR, C'est de déplacer le plus de gens possible à vélo dans la ville.



Baptisé "le gourou du vélo" l'expert en urbanisme MIKAEL COLLEVILLE conseille les pouvoirs publics dans le monde entier sur l'intégration de la bicyclette dans la ville.

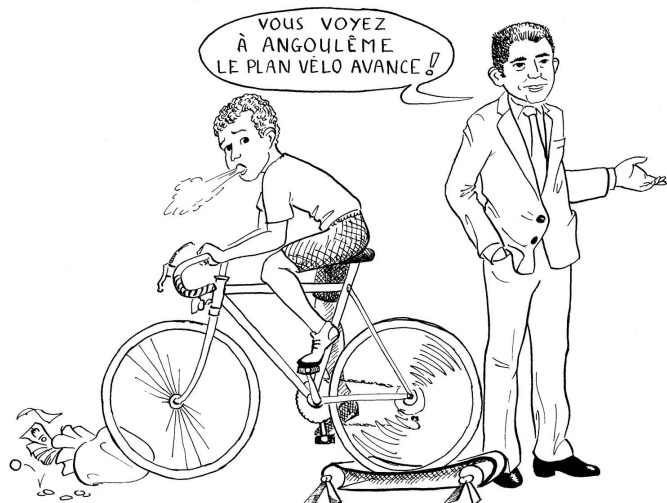
" le vélo est l'outil le plus important dont nous disposons pour réinventer notre style de vie en ville. C'est un outil et un symbole puissant de la réduction de la congestion et de la pollution en ville tout ce que l'automobile a apporté. Pendant cent ans, on n'a demandé qu'une seule chose à nos ingénieurs des transports: combien de voitures pouvaient-ils entasser dans une rue? On ne leur a jamais demandé de résoudre un autre puzzle. Il faut reformuler la question et voir combien de personnes on peut déplacer dans cette rue.

**Sur une piste cyclable de 2,3 m de large, séparée de la rue, vous déplacez 5900 personnes par heure: en voiture 1300 personnes** et encore quand le trafic est fluide.

A COPENHAGUE, les gens qui prennent leur vélo tous les jours épargnent 233 millions d'euros au budget de la santé. **Ce que nous avons investi durant ces 10 dernières années est déjà remboursé.**

La ville intelligente est une ville qui planifie ses transports comme dans les années 1910"

## Et à ANGOULÊME ?



Sur l'agglomération, Angoulême devrait être la commune la plus dynamique pour rattraper son retard très important sur les déplacements doux. Mais l'investissement de 0,25 € par an et par habitant au lieu des 4 à 5 € de moyenne nationale ne permettra pas d'engager un changement pour réaliser cette transition.

Le changement commence à s'amorcer dans les communes périphériques dont plusieurs nous ont demandé de les aider à développer des plans vélos.

Un long travail de communication reste encore à faire, qui pourrait commencer par regarder ce qui se passe ailleurs en France et dans le monde

## « 24h non stop » 2017

L'édition 2017 de notre défi « 24h non stop » a été à nouveau un succès.

Depuis notre stand, installé place des halles, des cyclistes de 5 à 70 ans se sont relayés dans une ambiance conviviale pour parcourir 1313 tours, soit 1700 kms au total, dont 182 tours sur la dernière heure !!!

Nous avons donc virtuellement parcouru la **distance Angoulême Copenhague**.

L'engagement de tous, et en particulier ceux qui ont roulé soit sous la pluie durant les 3 premières heures, soit la nuit sans interruption, a montré notre motivation et détermination pour défendre la place du vélo sur le Grand Angoulême.

Non seulement nous montrons que le vélo est convivial et peut constituer un lien social mais également que en ville le vélo est un moyen très performant de transport.



Plus nous serons nombreux à montrer que nous voulons rouler à vélo, plus nous aurons de voies cyclables, de parking à vélos et plus les cyclistes hésitants se mettront à se déplacer à vélo... Nous rentrerons alors dans un cercle vertueux pour que notre agglomération soit de plus en plus attractive et que, si nous savons profiter de l'opportunité de l'attractivité de Bordeaux et de la LGV, nous serons alors acteurs du développement du Grand Angoulême qui possède de nombreux atouts

**Demain dépend aussi de nous !**



## Festifastoches 2017

L'édition 2017 du festival des alternatives s'est déroulé sur le site entourant la mairie de l'Isle d'Espagnac. Les espaces disponibles importants et de qualité ont permis à chacun de mettre en valeur ses stands et de favoriser les contacts avec le public venu nombreux.

Pour vélocité nous avons organisé une bourse aux vélos pour permettre à chacun de vendre ou acheter des vélos à des prix très accessibles.

L'objectif alternatif de la démarche est de remettre en circulation des vélos inutilisés qui restent dans des caves.

Les vélos amenés par le public avaient de quoi satisfaire toutes les demandes pour les petits et les grands.

Des VTT aux vélos routiers hommes et femmes.

Des accessoires comme des remorques ou sièges enfants .

De nombreux visiteurs sont venus, soit en curieux, soit avec l'objectif de trouver un vélo adapté à leur besoin. Chacun a pu essayer différents modèles et au final 24 vélos ont trouvé preneurs !



©Gérard TRUFFANDIER

Cette bourse aux vélos nous a permis d'avoir des contacts pour pouvoir échanger sur les missions de notre association plusieurs ont été intéressés et ont décidé de nous soutenir en devenant adhérents.

Nous savons que maintenant 24 vélos supplémentaires roulent sur l'agglomération et que 5 adhérents ont rejoint les rangs de ceux qui défendent la place du vélos et faire entendre notre demande de rendre plus conviviale notre ville et d'améliorer notre cadre de vie.



©Gérard TRUFFANDIER



©Gérard TRUFFANDIER



©Gérard TRUFFANDIER

## Bien choisir son antivol

### Le constat :

Dans certains lieux publics ou privés, les voleurs de vélo sont aux aguets et souvent rien ne leur résiste ... Plus il est cher et plus le risque est grand.

### L'antivol :

Il est donc indispensable d'être équipé d'un bon antivol, robuste, facile à transporter et à installer. De plus il doit être toujours à disposition pour protéger le vélo en fonction du lieu et de la durée de stationnement.

### Les conseils :

Eviter les lieux à risques, les endroits isolés et mal éclairés  
trouver un point fixe robuste, un poteau assez haut (2m)  
dans les lieux fermés (garages publics et privés) utiliser un point d'ancrage solide au mur ou sur le sol  
toujours accrocher son vélo à un point fixe, même pour une très courte durée. Choisir un antivol muni de la norme SRA (Sécurité Réparation Automobiles) exigée par les assurances. Ne pas utiliser d'antivol à câble dont le diamètre est inférieur à 10mm. Attacher avec soin, au minimum le cadre et la roue avant, avec un antivol U et de préférence à une distance supérieure à 50cm du sol.



| Type ANTIVOL                                 | AVANTAGES INCONVENIENTS<br>AVIS ET CLASSEMENT                         | POIDS<br>selon Marque<br>& Qualité matériaux | PRIX<br>selon Marque<br>& Qualité matériaux |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| ANTIVOL U                                    | Pratique et facile à installer très efficace                          | 395 à 1850 gr                                | 12 à 90 €                                   |
| ANTIVOL DE CADRE<br>+ câble "lasso"          | Très pratique et efficace pour courte durée                           | 390 à 700 gr                                 | 18 à 45 €                                   |
| ANTIVOL PLIANT<br>(mètre de menuisier)       | Pliable et pratique, très cher et peu résistant                       | 650 à 1700 gr                                | 40 à 130 €                                  |
| ANTIVOL CHAÎNE<br>+ CADENAS                  | Ensemble lourd, adaptable à toutes situations, installation difficile | 800 à 2980 gr                                | 22 à 60 €                                   |
| ANTIVOL BOA<br>(câble avec armure)           | Pratique facile à ranger à exclure pour durée > à 1 minute            | 400 à 1980 gr                                | 10 à 80 €                                   |
| ANTIVOL GROS CÂBLE<br>(câble diamètre 20mm)  | Pratique, facile à ranger à exclure pour durée > à 1 minute           | 650 à 1350 gr                                | 20 à 65 €                                   |
| ANTIVOL PETIT CÂBLE<br>(câble diamètre 10mm) | Léger, pratique et facile à ranger très peu efficace                  | 500 à 750 gr                                 | 12 à 60 €                                   |

### Les astuces :

disposer plusieurs antivols attachés. Démontez et regroupez la roue avant avec la roue arrière. Enlever ou sécuriser les éléments et accessoires importants (selle, batterie, roues). Stationner le vélo à l'envers (selle et guidon au sol) équiper votre vélo d'une alarme sonore à code et faire graver son vélo par Vélocité [www.velocite-angoumois.org/](http://www.velocite-angoumois.org/)

### Exemple d'un équipement efficace: de bonne qualité

- antivol de cadre + gros câble "lasso" une boucle :  
diamètre > à 10mm, longueur = 150cm /  
poids de l'ensemble : 870gr, prix : environ 25€
- antivol U :  
dimensions 115 / 230mm, poids : 1630gr, prix : 35€  
Poids total de l'ensemble = 2500gr Prix total = 60€ .



### Agenda : Animation sécurité

Samedi 23 septembre à partir de 14h  
Place du champ de mars

**Contacts**  
[velociteangoumois@orange.fr](mailto:velociteangoumois@orange.fr)  
**Adresse**  
VELOCITE  
MPP, 50 bis rue Hergé  
16000 ANGOULEME



<https://www.facebook.com/groups/211618044690/>